

grünes forum pillnitz - Pillnitzer Gespräche
Wärme, Strom und Kraftstoff aus der Landwirtschaft

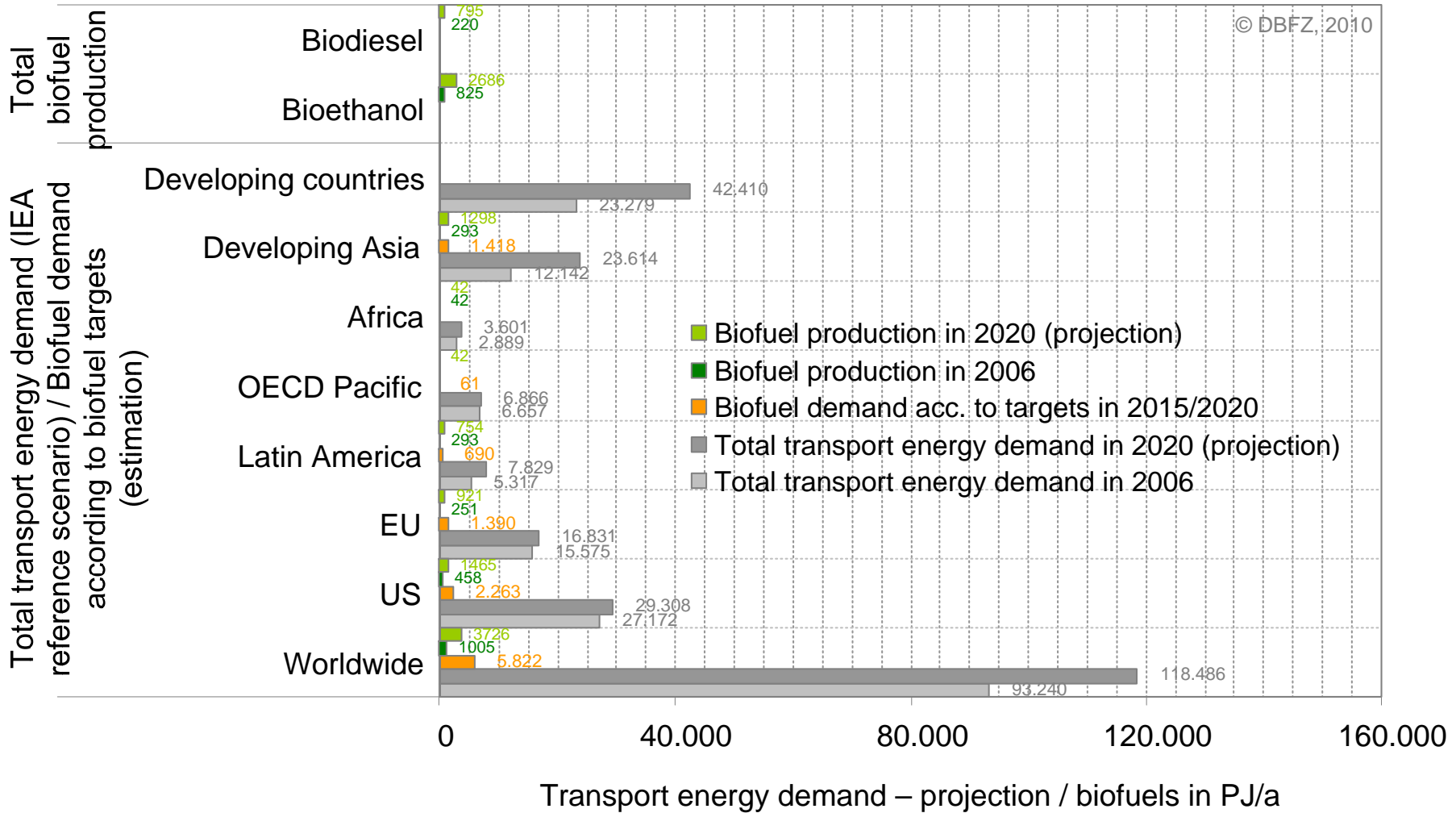
Biosprit im Tank - ein Modell mit Zukunft?



Franziska Müller-Langer, Karin Naumann

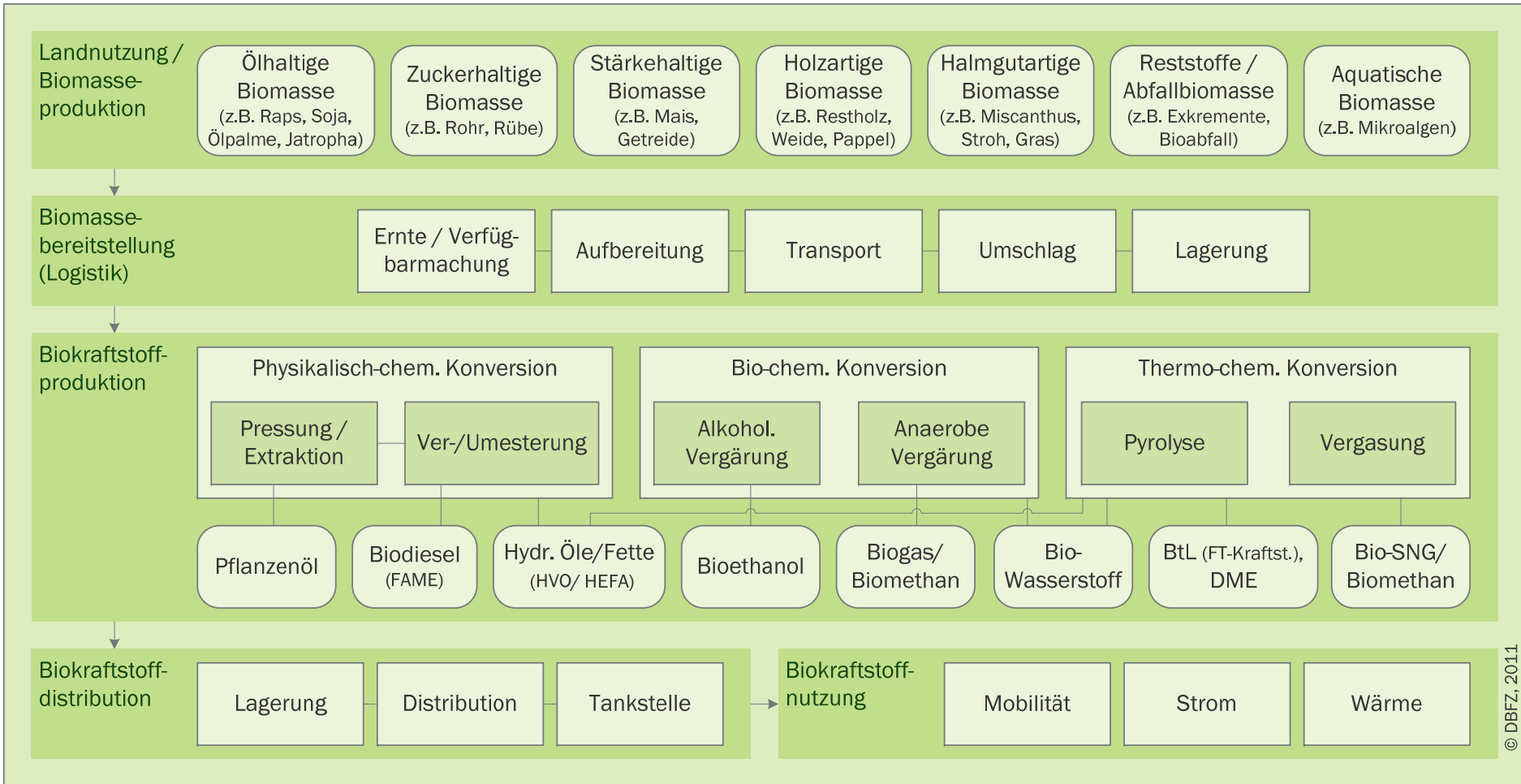
Pillnitz, 29. März 2012

Ausgangssituation

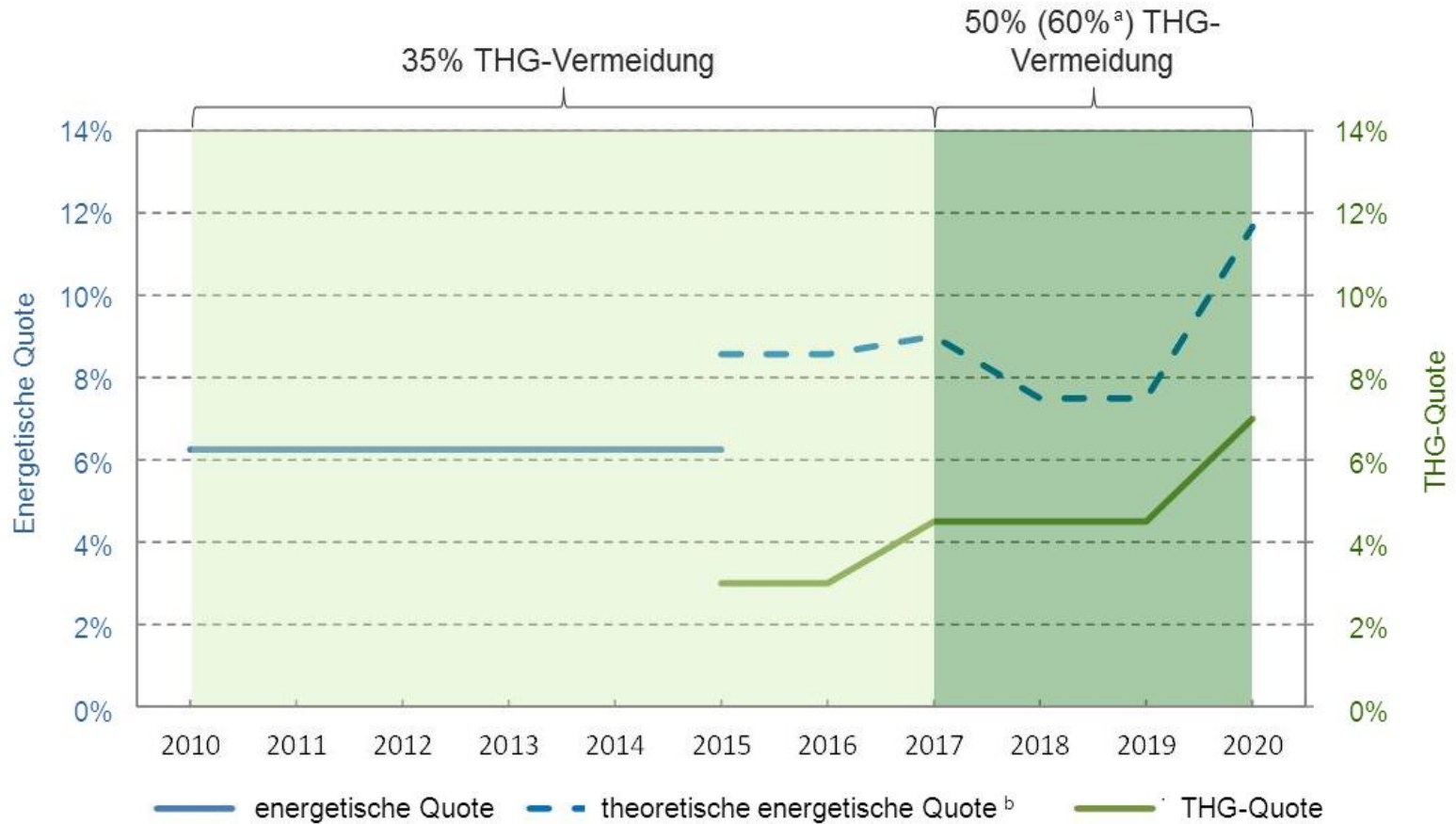


Quelle: Datenbasis u.a. IEA, 2007

Übersicht Biokraftstoffoptionen

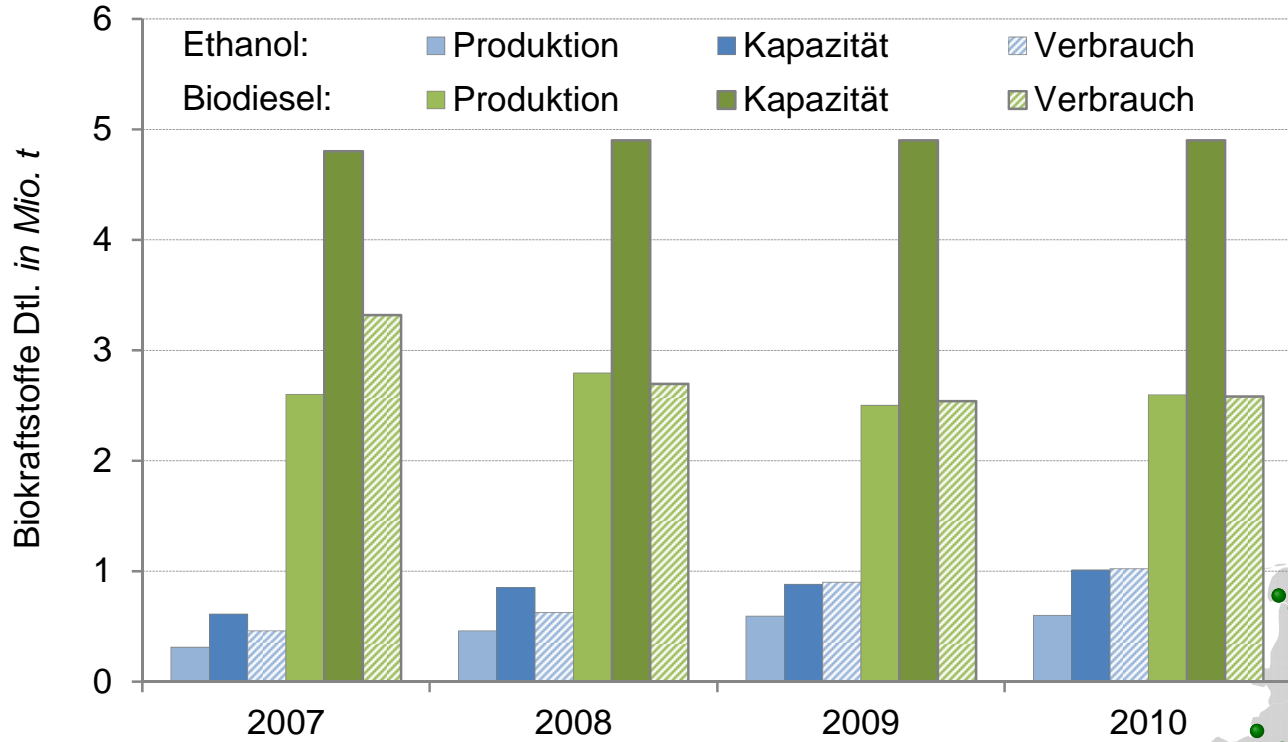


Biokraftstoffquote in Deutschland

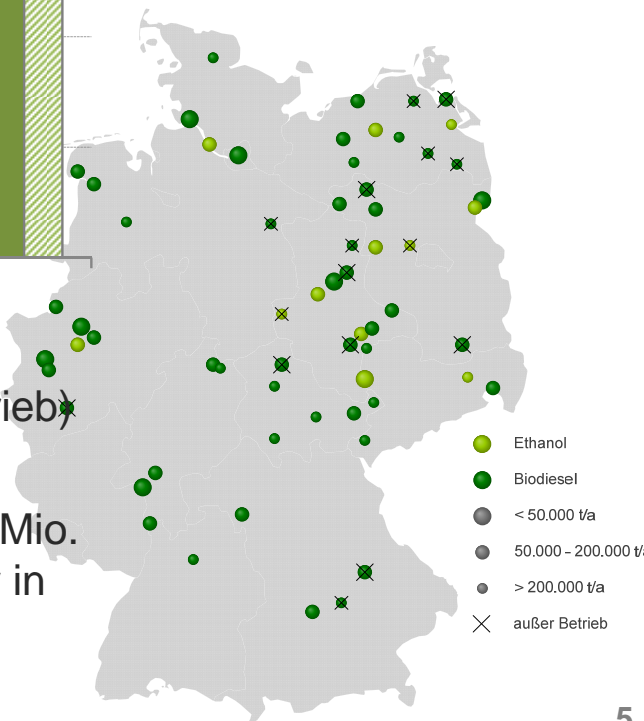


^a 60% THG-Vermeidung für Biokraftstoffe aus Anlagen, die nach 2018 in Betrieb gegangen sind

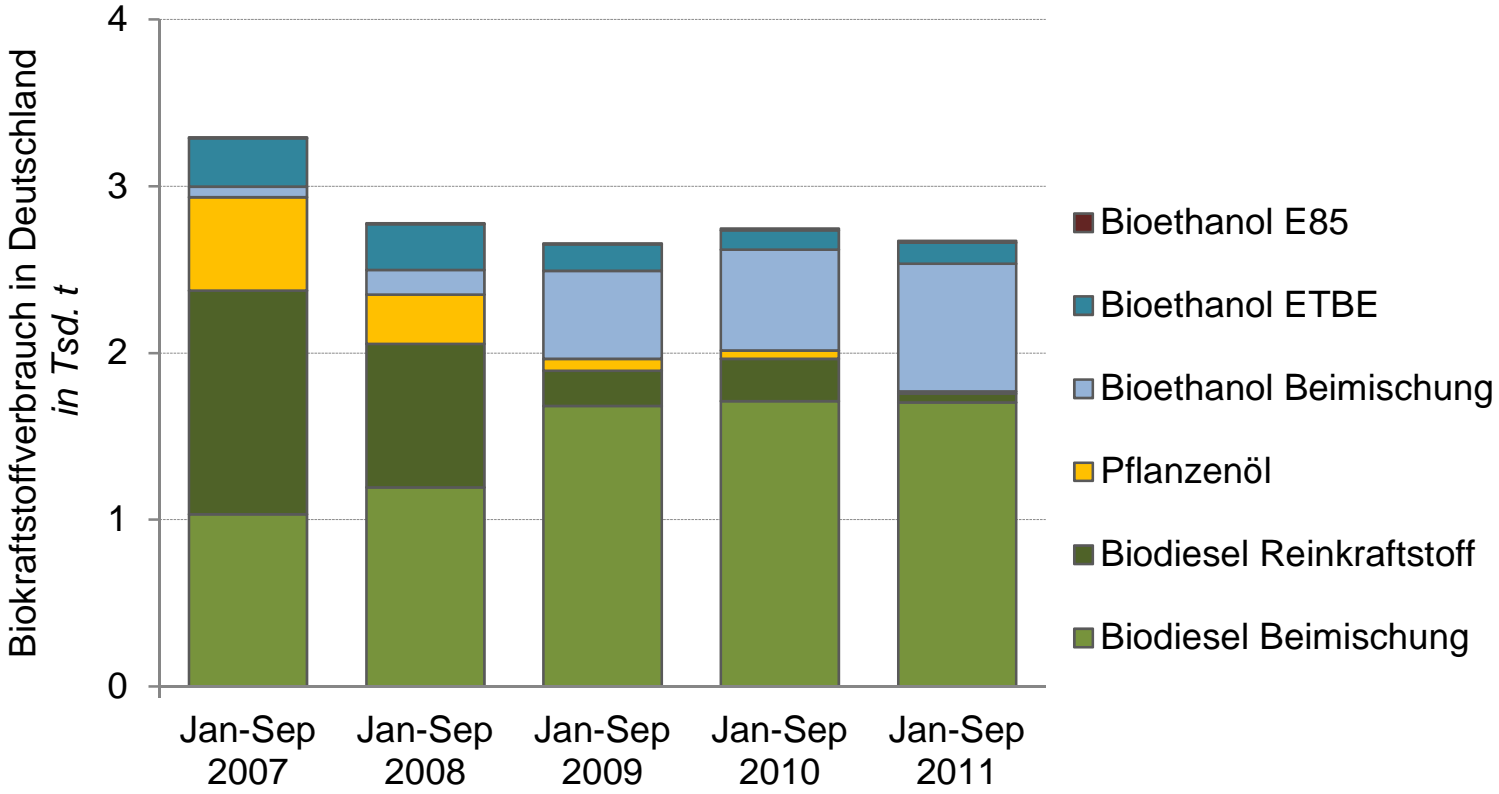
^b bei Umsetzung der THG-Quote ausschließlich durch BKS und in Bezug auf Kraftstoffbedarf nach Leitstudie 2009



- Biodiesel: 5,3 Mio. t/a, ca. 54 Anlagen (davon 37 in Betrieb)
- Ethanol: 0,95 Mio. t/a in 9 Anlagen
- Biomethan: Einspeisekapazität Ende 2011 bei rund 460 Mio. m³ in 83 Anlagen (weitere über 100 Anlagen in Bau oder in Planung)



Biokraftstoffsektor Deutschland



Veranstaltungshinweis:

Leipziger Biokraftstofffachgespräch am 22. Mai 2012

**„Erfahrungen und Herausforderungen
bei der Beimischung von Biokraftstoffen“**

Näheres in Kürze unter

<http://www.dbfz.de/web/aktuelles/fachgespraeche/leipziger-biokraftstoff-fachgespraeche.html>

Deutsches BiomasseForschungsZentrum
gemeinnützige GmbH
Torgauer Straße 116
D-04347 Leipzig

www.dbfz.de
Tel./Fax. +49(0)341 - 2434 – 112 / -133

Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer
Tel. +49(0)341 / 2434 – 423
franziska.mueller-langer@dbfz.de

Dipl.-Ing. Karin Naumann
Tel. +49(0)341 / 2434 – 711
karin.naumann@dbfz.de